



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Регистрационный номер 1018/24

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

Воронежскому вагоноремонтному заводу
(394010, Воронежская обл., г. Воронеж, пер. Богдана Хмельницкого, д. 1)
- филиалу акционерного общества «Вагонремаш»
(105005, г. Москва, набережная Академика Туполева, д. 15, корп. 2, офис 27)

**УСЛОВНОГО НОМЕРА 0076 ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:**

1. Вагоны пассажирские, отремонтированные капитально-восстановительным ремонтом (КВР):
 - вагон пассажирский купейный;
 - вагон-ресторан;
 - вагон-насосная станция пожарного поезда;
 - вагон-зал.
2. Вагоны пассажирские, прошедшие техническое обслуживание в объеме ТО-3 и отремонтированные деловским (ДР) и капитальным (в объеме КР-1, КР-2) ремонтом:
 - вагоны СВ;
 - купейные;
 - открытые (плацкартные);
 - межобластные;
 - почтовые;
 - багажные;
 - служебно-технические;
 - вагоны-буфеты;
 - вагоны-рестораны;
 - вагоны-электростанции;
 - вагоны повышенной комфортности;
 - вагоны-салоны;
 - вагоны-гаражи;
 - вагоны специального назначения.
3. Тележки пассажирского вагона, отремонтированные плановым ремонтом.

4. Буферный комплект пассажирского вагона, отремонтированный.
5. Редукторно-карданный привод пассажирских вагонов, отремонтированный.
6. Колесная пара типа РУ1-957-Г отремонтированная текущим и средним ремонтом.
7. Колесная пара типа РУ1Ш-957-Г, отремонтированная текущим, средним и капитальным ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).
8. Колесная пара типа РУ1-957-П, РУ1Ш-957-П, РВ1Ш-957-П, РВ3Ш-957-П, отремонтированная текущим (обыкновенное освидетельствование), средним (полное освидетельствование) и капитальным (со сменой элементов) ремонтом (без ремонта подшипников конических кассетного типа).
9. Электрическое и холодильное оборудование пассажирского вагона, прошедшее техническое обслуживание и отремонтированное.
10. Гидравлические гасители колебаний пассажирского вагона, прошедшие техническое обслуживание и отремонтированные.
11. Колесная пара, ее детали и составные части, вновь изготовленные:
 - ось чистовая типа РУ1Ш, РВ2Ш;
 - колесная пара типа РУ1Ш-957-Г, РВ2Ш-957-Г, РУ1Ш-957-П в сборе без буксового узла.
12. Детали и составные части автотормозного оборудования пассажирских вагонов, вновь изготовленные:
 - колодка тормозная чугунная.

Начальник Управления
инфраструктуры и перевозок
Захарова Т.В.



М.П. (подпись)
23 октября 2024 года